

FICHE ACCIDENT
du travail maritime

“ Lors de la mise sous tension d’une amarre, un nœud réalisé à bord cède brutalement, projetant le lamaneur en arrière sur la plateforme. ”

CIRCONSTANCES DE L’ACCIDENT

Le 20/02/2026, lors d’une opération d’amarrage, un lamaneur exerce une traction sur une amarre afin d’amarrer le navire. Le nœud réalisé à bord cède brutalement, provoquant une perte soudaine de résistance de l’amarre. Déséquilibré par ce lâcher brutal, le lamaneur est projeté en arrière et chute sur la plateforme.

LES CAUSES

Causes humaines :

- Mauvaise réalisation du nœud par le marin à bord ;
- Possible manque d’expérience ou de maîtrise des techniques d’amarrage ;
- Défaut de vérification du nœud avant mise en tension ;
- Manque de formation ou de rappel des bonnes pratiques d’amarrage.

Causes organisationnelles :

- Un presque accident identique s’était déjà produit quelques mois auparavant avec le même armateur ;
- Absence d’actions correctives connues suite au précédent événement ;
- Défaut probable de retour d’expérience et de sensibilisation après le premier incident.

LES CONSÉQUENCES

Pour la victime :

- Fracture de la 5e côte gauche.
- Blessure superficielle du genou gauche.
- Traumatisme du poignet droit.

RECOMMANDATIONS

1 Côté navire :

- S’assurer de la compétence des marins affectés aux postes d’amarrage et accompagner les marins peu expérimentés ;
- Rappeler les bonnes pratiques d’amarrage et les principaux risques pour les lamaneurs.

2 Coactivité navire / lamanage :

- Clarifier les modalités de communication entre lamaneur et capitaine pendant la manœuvre ;
- Définir les informations de sécurité devant être transmises et les modalités de confirmation avant la mise sous tension ;
- Organiser, après un événement significatif, un retour d’expérience partagé entre les acteurs concernés.

3 Côté lamanage :

- Anticiper autant que possible le risque de lâcher brutal d’une amarre ;
- Maintenir une position stable et une zone de recul dégagée.
- Éviter de se positionner dans l’alignement d’une amarre sous tension ;
- Maintenir les plateformes et zones de circulation dégagées.
- Poursuivre la remontée et l’analyse des accidents et presque-accidents.